

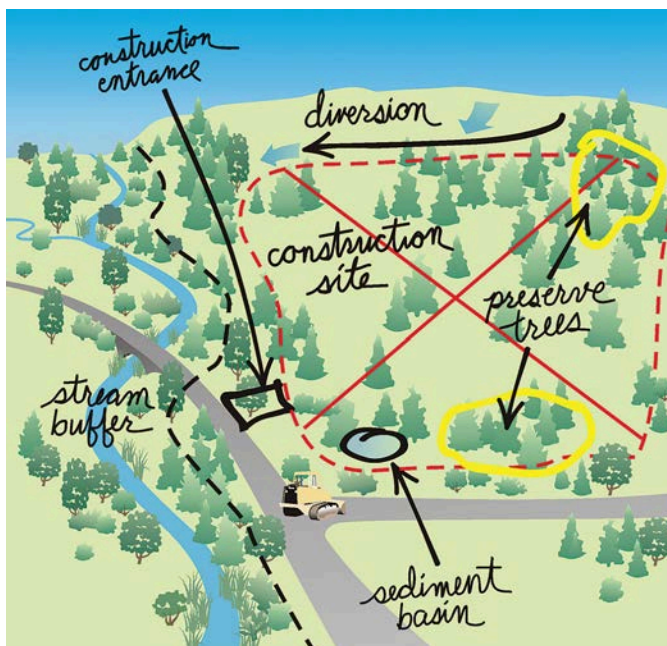
Kentucky Guía de Prevención de la Erosión y Control de los Sedimentos

Una guía para prevenir la erosión y para controlar los sedimentos durante las actividades de construcción en Kentucky

Operaciones en la Fase de Construcción

Divide su sitio de construcción en zonas de drenaje natural, para que pueda manejar cada una de ellas individualmente. Usted estará controlando la erosión en áreas de suelo desnudo mediante la aplicación de semillas, mulch, o filtros de sedimentos, y minimizando el tiempo que el suelo despierto está expuesto al clima. El punto de control para los sedimentos en la corriente será en las entradas de la barrera o en los agujeros, canales o trampas de sedimentos instalados donde el flujo concentrado sale del lugar.

Instale desvíos de agua limpia, trampas de sedimentos y establezca los canales de drenaje con hierba, linternas y barrancos de control de silt antes de que comience la excavación, relleno o trabajo de clasificación. Instale barreras de silicio y otros obstáculos de sedimentos desde las zonas de suelo desnudo antes de que comience la limpieza o la excavación.



La imagen de la izquierda muestra un sitio de construcción (contorno rojo) donde preservaron los árboles existentes (círculos amarillos) y crearon un desvío de aguas pluviales alrededor del sitio. También muestra una zona de amortiguamiento que protege el arroyo (línea negra punteada), la entrada de la construcción (cuadrado negro) y una cuenca de sedimentos (círculo negro).

Identificar las zonas de drenaje y los pozos y canales de drenamiento. Instale desvíos, canales de césped, trampas de sedimentos, barreras de deslizamiento de los sedimentos y la entrada de la construcción de rocas antes de comenzar los trabajos.

Fase sus trabajos de construcción para minimizar las áreas de suelo expuestas

Excavar o colocar el material de relleno en el sitio en etapas, para evitar exponer grandes áreas de suelo desnudo a los elementos. Establezca el grado final rápidamente, luego siembra, mulche, o cubra el suelo desnudo. Requiere que los servicios públicos y los subcontratistas clasifiquen sus lugares de trabajo y sembren, mulchen o cubran las zonas excavadas con prontitud. Debe reunirse con subcontratistas para asegurar el cumplimiento de su plan de control de la erosión y los sedimentos si su trabajo está cubierto por su permiso.

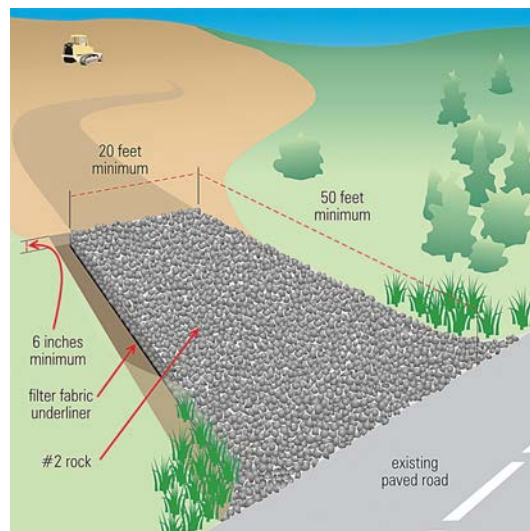
Si el trabajo va a ser procesado durante varias semanas o meses, aplicar semillación temporal o mulchado hasta que el trabajo de grado final se completa. El permiso general KYR10 requiere sembrar o multir todas las zonas de suelo desnudo que no estén siendo tratadas en el plazo de 14 días a partir de la fecha de cesación de la actividad.

Si es posible, se deben realizar trabajos de excavación y clasificación durante el tiempo seco. Prepárate para las previsiones meteorológicas lluviosas asegurándose de que los controles de sedimentos estén en su lugar y que el mulch o la hierba esté en las zonas de base que están en el grado final.

Instalar entradas de construcción y controlar el polvo

El lodo rastreado en carreteras pavimentadas es la queja número uno de los ciudadanos con respecto a las operaciones de los sitios de construcción. Utilice la piedra #2 (de 4 a 8 pulgadas) - no 57s o 410 "traffic bound" - para las placas de entrada y salida que conducen a carreteras pavimentadas. Las almohadillas deben ser de 20 pies de ancho, 50 pies de largo, y 6" pensar. Instale el tejido de filtro debajo de la roca para evitar que se sumerja en el suelo de abajo. Rake la roca con un apéndice o añadir roca nueva si el pad se llena de sedimento.

Controlar el polvo durante el clima caliente y seco mediante la siembra o mulchado de áreas desnudas rápidamente, humedecimiento de las carreteras de transporte según sea necesario, o la aplicación de adhesivos químicos aprobados para el suelo.



Detalle de la entrada de la construcción. El pavimento de entrada/salida debe evitar que el barro se siga en las carreteras pavimentadas.



Entrada de construcción no instalada correctamente

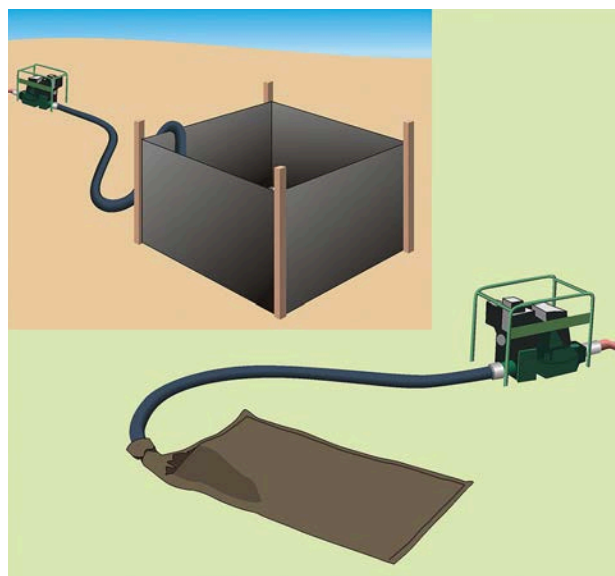


La entrada carece de gran roca

Operaciones de deshidratación y descargas

El agua blanda se bombea desde las cuencas de recogida u otras zonas siguiendo los controles apropiados que se abarcan en el [Permiso KYR10](#).

Utilice filtros de calcetines o bolsas de filtro de sedimentos en las tuberías de descarga, descargue el agua de barro a los recintos de cerraduras instalados en zonas vegetadas lejanas de las vías fluviales, o descargue agua de Barro a una cuenca de descongelación. Retirar el sedimento acumulado después de que el agua se haya dispersado y estabilizar o sembrar la zona de descarga. Eliminar el sedimento en las zonas donde no se va a lavar en las vías fluviales, luego clasificar la zona y la semilla.



Bomba el agua de barro de las operaciones de deshidratación lejos de las vías fluviales en un recinto de cerradura o utilice un filtro de bolsa u otro dispositivo para eliminar el sedimento. Permita que la descarga se sumerja en el suelo si es posible. No bombee

descargas de las operaciones de deshidratación a las entradas de barrera, los escombros de tormenta, los arroyos, los lagos o los ríos sin un permiso de Sistema de Eliminación de Descargas Contaminantes de Kentucky (Kentucky Pollutant Discharge Elimination System KPDES) de la División de Agua.

Inspección y mantenimiento de los sistemas de control de la erosión y los sedimentos

Para los sitios de un acre o más grandes, las regulaciones estatales y federales requieren que inspeccione y reparen / reemplace cercas de seda, bufetes vegetados, bermes, barrancos de verificación de la seda, canales y otros controles de erosión y sedimentos cada 7 días, o cada 14 días y después de cada lluvia de 0,5 pulgadas o más (los proyectos de KYTC deben seguir semanalmente y después de eventos de 0,5 pulgadas o más). Retire el sedimento acumulado de detrás de las cercas antes de que alcance $\frac{1}{2}$ de la altura de la cerca. Retirar el sedimento de los estanques o filtros de la tubería o de la entrada de la cubierta cuando se acumule. Limpia inmediatamente el barro de las carreteras pavimentadas. Sus informes de inspección deben estar escritos y estar fácilmente disponibles en el sitio.

Las barreras de control de los sedimentos en los desfiladeros y las trampas de sedimentos / cuencas también requieren la eliminación periódica del sedimento. Retire los sedimentos de las trampas y los cuencos antes de que estén medio llenos como se mide con un marcador visual. Eliminar el sedimento en las zonas donde no se va a lavar en las vías fluviales. Semear o mulchar las zonas desnudas del suelo lo antes posible.

Mantenga registros escritos de estas inspecciones, incluyendo fechas, observaciones y acciones correctivas tomadas, junto con su plan de control de la erosión y los sedimentos y el Plan de prevención de la contaminación del agua de tormenta o el Plan BMP. Véase la parte 2.2.7.6 del KYR10 para los requisitos de informe de inspección para los titulares de [permisos KYR10](#). Consulte [Uso de Cercas de Silicio y Otras Barreras de Sedimentos](#) para obtener más información sobre la instalación y el mantenimiento de filtros de sedimento de flujo de hojas terrestres. Consulte [Protección de las Entradas de Culvertes y de Ditch](#) y [Protección del Culvert y de las Salidas de Ditch](#), [Estabilización de las Zanjas de Drenaje](#) y [Instalación de Trampas y Cuencas de Sedimentos](#) para obtener información sobre el manejo de los flujos concentrados en los escombros, los canales y otras áreas.



La entrada es de tamaño adecuado, pero carece de gran roca.



El pedestal de roca está mal construido; la roca es demasiado pequeña. Utilice tejido de filtro bajo roca y roca de tamaño mayor, como #2. No se debe rastrear lodo en carreteras pavimentadas abiertas al tráfico.



El tamaño de la roca y la colocación se ven bien para un sitio residencial, y muy poco barro aparece en el pavimento. El paño es un poco delgado, sin embargo, y parece que algunos conductores no lo están usando - tenga en cuenta las marcas de pista cerca de la curva. Toda la zona necesita semilla y mulch.



Bien desarrollada entrada con barro de tamaño adecuado. Observa la falta de rastreo en la carretera.

Recursos

[EPA Construction Track-out Controls](#)

[EPA Construction Sequencing](#)

[New Hampshire Stormwater Manual Construction Phase](#)